

## Sitzungsvorlage

**Vorlage Nr.: IV/966/2020**

Referat:	Baureferat	Datum: 28.09.2020
Ansprechpartner:	Uwe Babinsky	AZ:
Weitere Beteiligte:		

Beratungsfolge	Termin	
Bau,- Umwelt- und Nachhaltigkeitsausschuss	08.10.2020	öffentlich

### **Planfeststellungsverfahren mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung für die Bauwerkserneuerung BW 385d Schwarzachbrücke im Zuge der BAB A 9 Nürnberg - München im Bereich Autobahnkreuz Nürnberg - Ost-Autobahndreieck Nürnberg/Feucht**

#### **Sachverhalt:**

Die Autobahndirektion Nordbayern hat für das im Betreff genannte Bauvorhaben die Durchführung des Planfeststellungsverfahrens beantragt. Für das Vorhaben besteht eine Verpflichtung zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (§ 5 UVPG). Im April/Mai 2020 wurden die Planfeststellungsunterlagen der Autobahndirektion erstmals öffentlich ausgelegt.

Die vorliegende Planung umfasst die Erneuerung des Bauwerks BW 385d Schwarzachbrücke der Bundesautobahn A 9 im Abschnitt Autobahnkreuz Nürnberg-Ost bis Autobahndreieck Nürnberg/Feucht. Der Gesamtumfang des Vorhabens erstreckt sich von Bau-km 385+350 bis Bau-km 385+790 auf einer Länge von ca. 440 m. Bestandteil der Planung sind die streckenbauliche Anpassung der A 9 einschließlich der Verteilerfahrbahnen im Ausbaubereich, die Erschließung des Bauwerks BW 385d für den Brückenunterhalt, die Neuordnung der Entwässerung im Ausbaubereich einschließlich Anpassung der bestehenden Beckenanlage der Tank & Rastanlage Feucht-Ost. Der Planfeststellungsabschnitt befindet sich im Regierungsbezirk Mittelfranken im Landkreis Nürnberger Land sowie im Landkreis Roth. Betroffen sind die Gemeinden Schwarzenbruck und der Markt Wendelstein mit dem Ortsteil Röthenbach bei Sankt Wolfgang. Im Zuge der Baumaßnahme wird die vorübergehende und dauerhafte Inanspruchnahme einiger privater und öffentlicher Grundstücksflächen erforderlich. Ausbaubedingte Eingriffe in Natur und Landschaft werden durch naturschutzrechtliche Kompensationsmaßnahmen ausgeglichen. Das bestehende kombinierte Absetz- und Rückhaltebecken der Tank- und Rastanlage Nürnberg-Feucht/Ost am nordöstlichen Widerlager wird rückgebaut und durch ein reines Absetzbecken ersetzt. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse wird das Becken in Betonbauweise hergestellt.

Der Haupt- und Finanzausschuss hat sich bereits in seiner Sitzung am 28.05.2020 mit der Angelegenheit befasst. Damals wurden keine Einwendungen erhoben.

Die Autobahndirektion Nordbayern hat nun teilweise geänderte bzw. ergänzende Unterlagen vorgelegt. Im Wesentlichen beinhalten diese Unterlagen folgende Änderungen/Ergänzungen:

- Vorlage von Unterlagen zur Prüfung der Verträglichkeit des Vorhabens mit dem FFH-Gebiet „Nürnberger Reichswald“.
- Teilweise Überarbeitung der landschaftspflegerischen Unterlagen auf Grund der Ergebnisse von im Frühjahr 2020 durchgeführten ergänzenden Brutvogelverfassungen. U. a. wurde dabei auch eine weitere landschaftspflegerische Maßnahme in die Vorhabensplanung aufgenommen; sie beinhaltet die Förderung von einer bestimmten Anzahl an Alt- und Höhlenbäumen für Höhlenbrüter.
- Austausch der ursprünglich in der Gemarkung Raubersried (Markt Wendelstein) vorgesehenen landschaftspflegerischen Maßnahme 9 A gegen eine gleichnamige Maßnahme in der Gemarkung Großschwarzenlohe (ebenso Markt Wendelstein).

Die Planunterlagen liegen in den Fraktionssitzungen vor. Aus Sicht der Verwaltung bestehen keine Bedenken gegen die ergänzte bzw. geänderte Planung.

**Beschlussvorschlag:**

Es werden keine Einwendungen erhoben.

**Anlagenverzeichnis (Anlagen liegen zu den Fraktionssitzungen auf):**

Ordner mit den Verfahrensunterlagen

Willibald Milde  
Zweiter Bürgermeister