



Markt Wendelstein

Straßensanierung / Erneuerung Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg

VORENTWURF

Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
Regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

Wasserversorgung / Telekom / Strom



Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
Regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

Wasserversorgung / Telekom / Strom



Markt Wendelstein

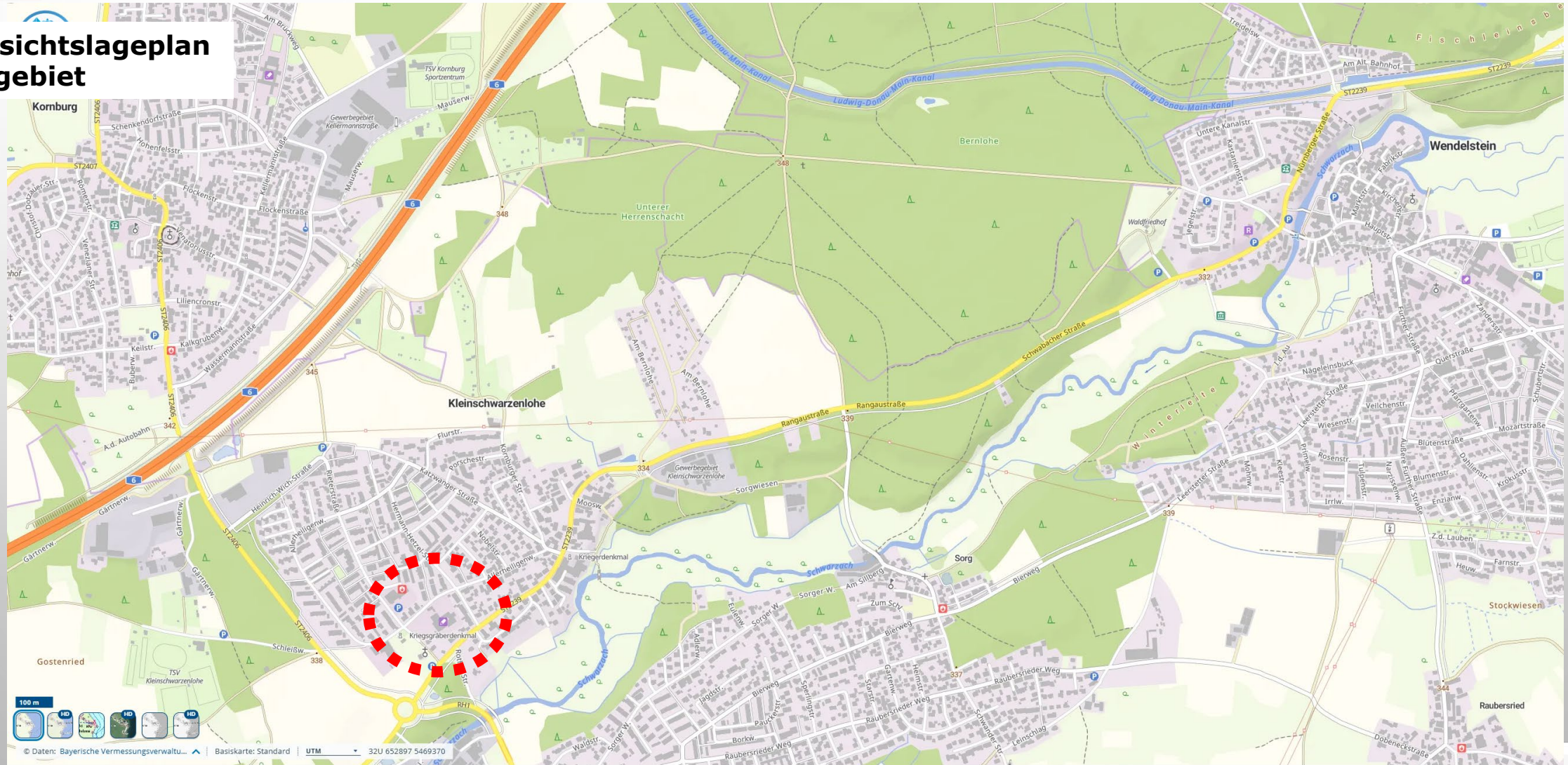
Markt Wendelstein

Straßensanierung / Erneuerung

Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg

VORENTWURF

Übersichtslageplan Plangebiet





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

**Vermessung
/ Bestandsaufnahme**



MGR 25.06.2026



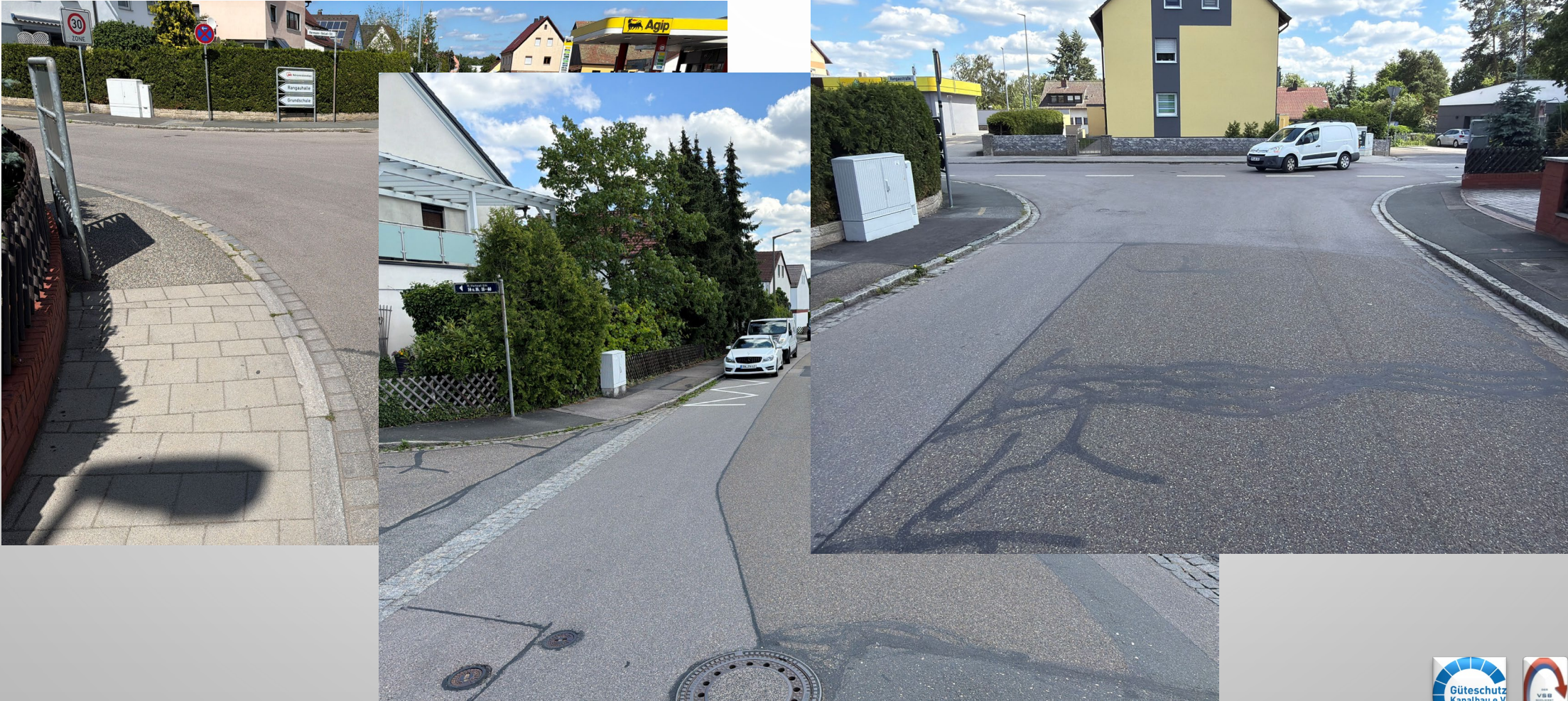
Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



5

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



6

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



7



MGR 25.06.2026





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026



Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



9

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026



Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



11

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026



Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

WOLFRUM
PLANUNGSBÜRO
БГВИПИСВНО
МОГЕВН

12

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026





Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF



13

Bilddokumentation



MGR 25.06.2026





Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

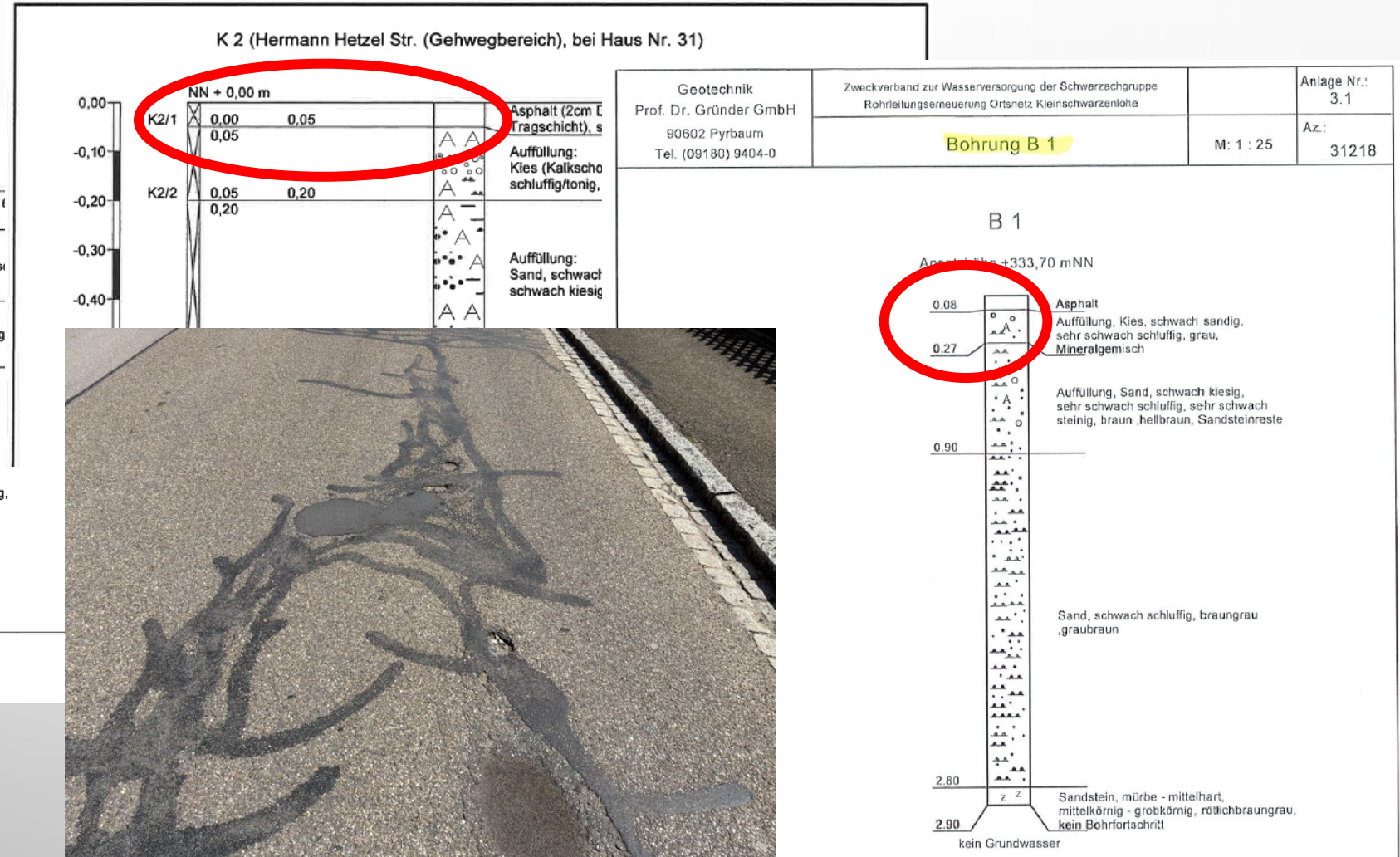
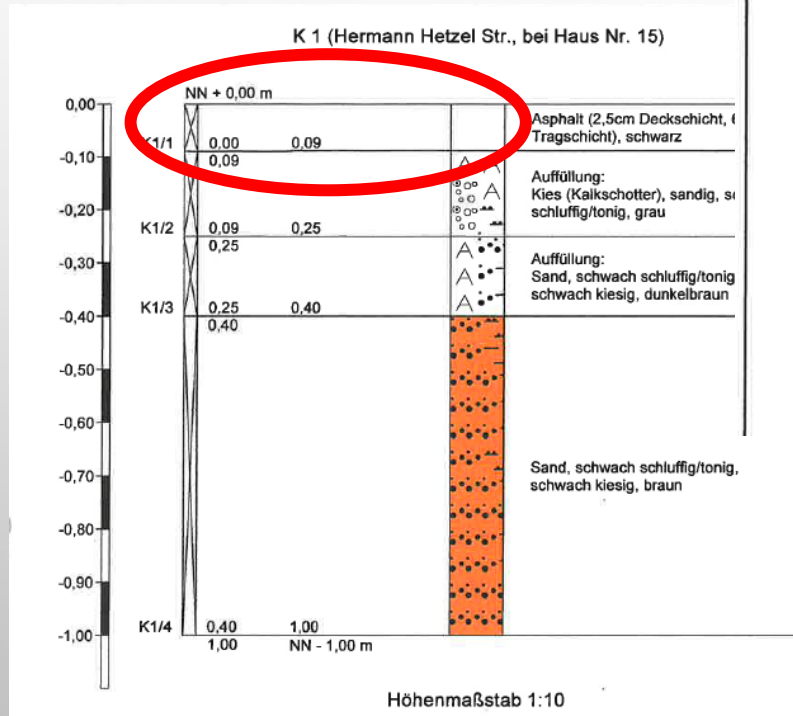
Wasserversorgung / Telekom / Strom



Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

Straßenaufbau BESTAND
Hermann-Hetzel-Straße





Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
Regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

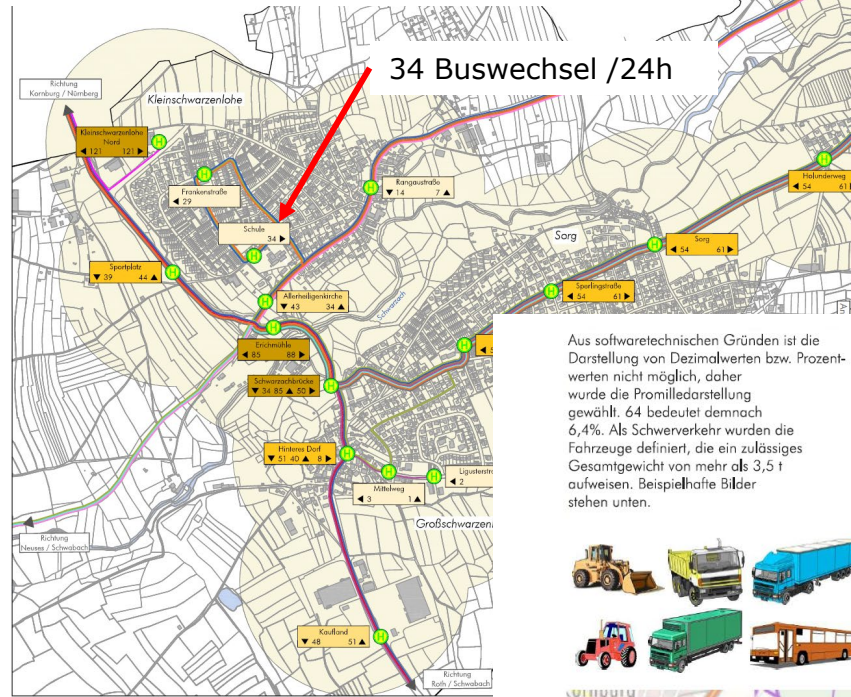
Wasserversorgung / Telekom / Strom



Markt Wendelstein - Verkehrsentwicklungsplan

STADT LAND VERKEHR

Verkehrsbelastungszahlen



Aus softwaretechnischen Gründen ist die Darstellung von Dezimalwerten bzw. Prozentwerten nicht möglich, daher wurde die Promilledarstellung gewählt. 64 bedeutet demnach 6,4%. Als Schwerverkehr wurden die Fahrzeuge definiert, die ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t aufweisen. Beispielhafte Bilder stehen unten.

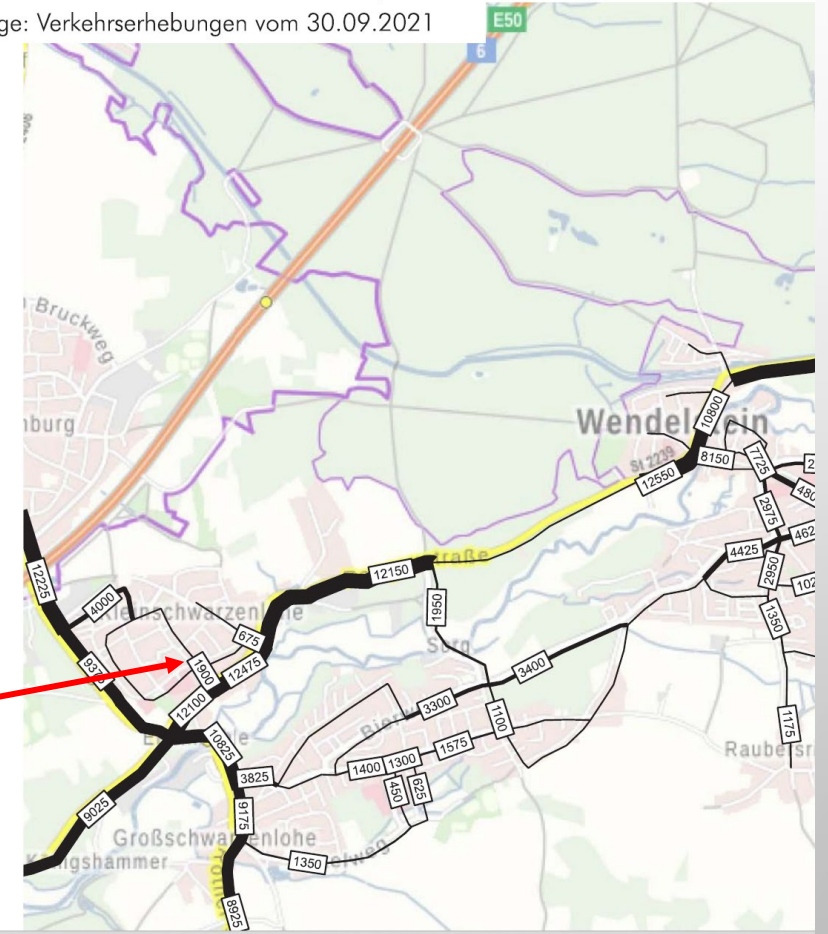


22=> 2,2 % SV Anteil der Verkehrszählung DTV₂₄
=> 1900 KFZ₂₄
=> 42 SV₂₄

ANLAGE 3.1.5 c: STR

ANLAGE 3.1.5 A: STRECKENBELASTUNGEN Kfz/24 STD.

Datengrundlage: Verkehrserhebungen vom 30.09.2021





Verkehrsbelastungszahlen Eingruppierung in Belastungsklassen für den Straßenaufbau nach RStO12

1. Bushaltestellen sind nach der RStO 12 (Stand 2024) mind. in die **BK 1,8** einzustufen
2. Bei der Fahrbahn gilt der SV_{24} Anteil als Bemessungsgrundlage
aus den vorliegenden Daten ergeben sich somit 10 t Achslastübergänge mit mind. :

Markt Wendelstein

Hermann Hetzel Straße

Projektnummer

Angabe VKZ 2021 1900 KFZ 24 / SV 2,2 %

67_24_05_3

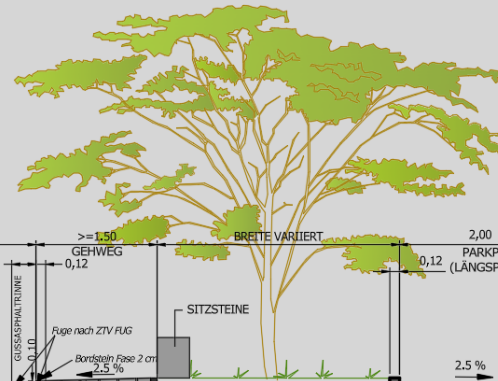
Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung Bk nach Methode 1.1 RStO 12											
ORT						STRASSE					
Jahr	PI	DTV (SV) i-1	fa	DTA(SV) i-1	qBm	f1	f2	f3	Tage / Jahr	1+pi	Bi
1	0	42,00	3,3	138,60	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1	8.144,83
2	0,01	42,00	3,3	138,60	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.226,28
3	0,01	42,42	3,3	139,99	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.308,54
4	0,01	42,84	3,3	141,39	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.391,63
5	0,01	43,27	3,3	142,80	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.475,54
6	0,01	43,71	3,3	144,23	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.560,30
7	0,01	44,14	3,3	145,67	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.645,90
8	0,01	44,58	3,3	147,13	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.732,36
9	0,01	45,03	3,3	148,60	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.819,68
10	0,01	45,48	3,3	150,08	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.907,88
11	0,01	45,93	3,3	151,58	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	8.996,96
12	0,01	46,39	3,3	153,10	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.086,93
13	0,01	46,86	3,3	154,63	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.177,80
14	0,01	47,33	3,3	156,18	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.269,58
15	0,01	47,80	3,3	157,74	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.362,27
16	0,01	48,28	3,3	159,32	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.455,89
17	0,01	48,76	3,3	160,91	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.550,45
18	0,01	49,25	3,3	162,52	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.645,96
19	0,01	49,74	3,3	164,14	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.742,42
20	0,01	50,24	3,3	165,79	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.839,84
21	0,01	50,74	3,3	167,44	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	9.938,24
22	0,01	51,25	3,3	169,12	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.037,62
23	0,01	51,76	3,3	170,81	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.138,00
24	0,01	52,28	3,3	172,52	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.239,38
25	0,01	52,80	3,3	174,24	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.341,77
26	0,01	53,33	3,3	175,99	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.445,19
27	0,01	53,86	3,3	177,75	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.549,64
28	0,01	54,40	3,3	179,52	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.655,14
29	0,01	54,94	3,3	181,32	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.761,69
30	0,01	55,49	3,3	183,13	0,23	0,50	1,4	1,00	365	1,01	10.869,31
Hinweis : BUS											
B 1 bis 30										=	283.316,99
B 1 bis 30 (MIO)										=	0,28

Rechnerisch wird nach RStO 12 ein 10 t Achslastwechsel von 283.216 ermittelt, somit noch knapp in der **BK 0,3**. Um jedoch auch den Buslinien, mit den Gelenkbussen, gerecht zu werden, wird aus planerischer Sicht aber auch aufgrund des Schadensbildes in der Hermann-Hetzel-Straße, die Ertüchtigung / Neubau mit der **BK 1,0** empfohlen.

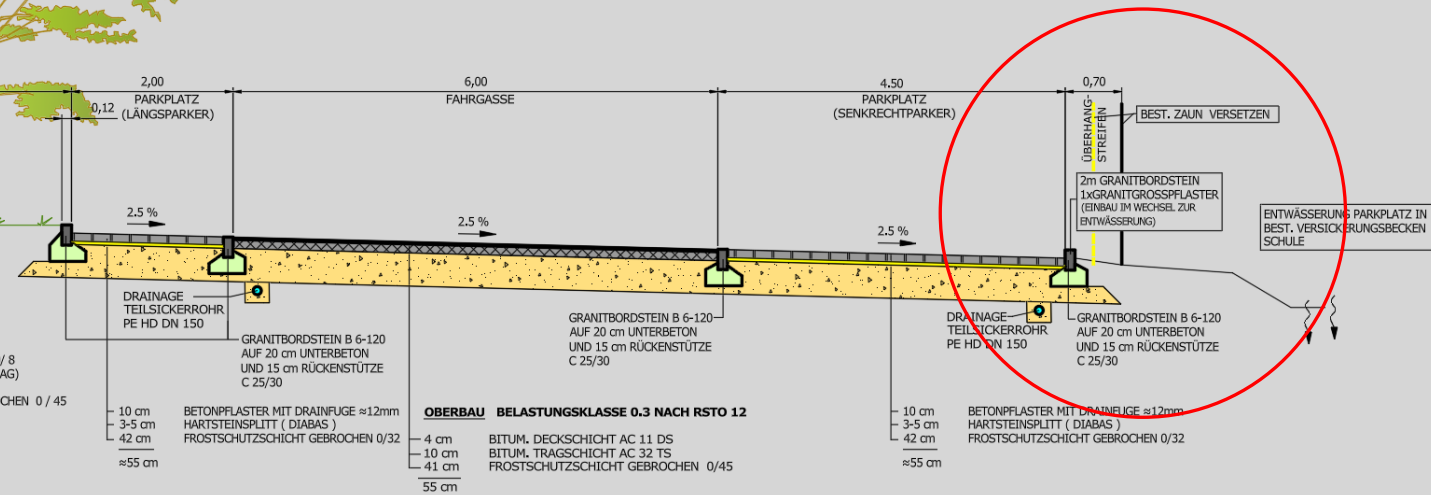


WOLFRUM
PLANUNGSBÜRO
МОГЕВН

BEREICH "ALLERHEILIGENWEG" UND "HERMANN HETZEL STRASSE"

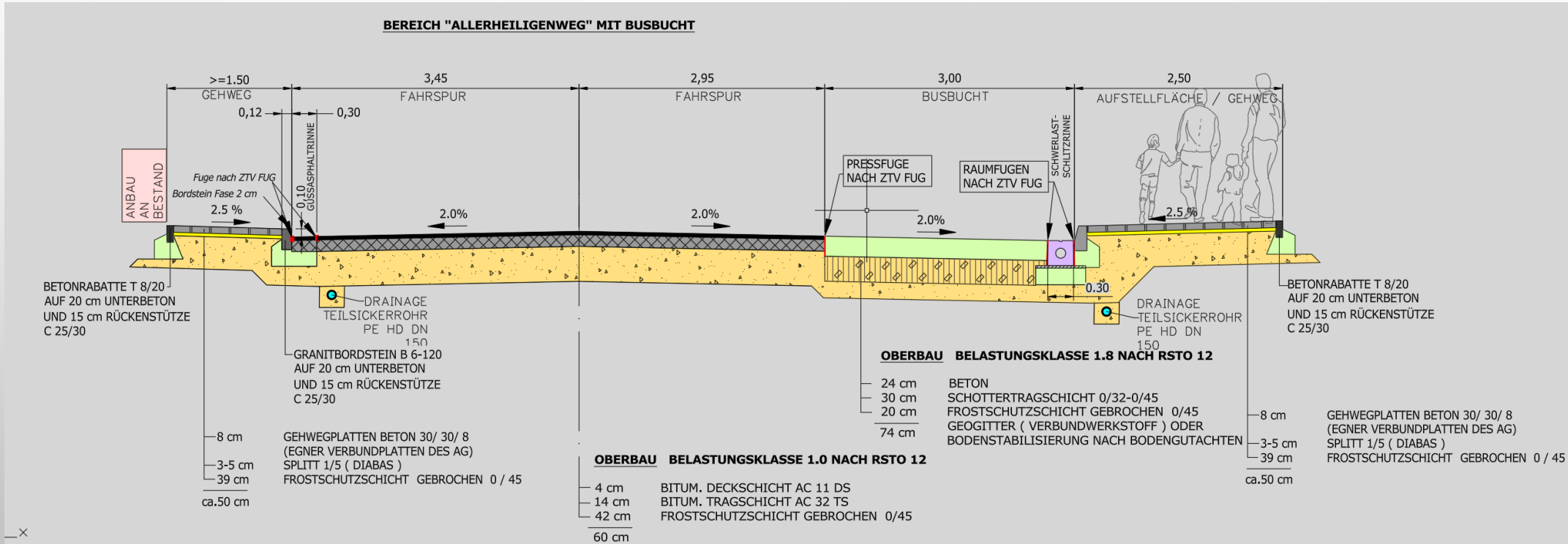


BEREICH "PARKPLATZ"





Regelquerschnitte zu den Belastungsklassen





Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
Regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

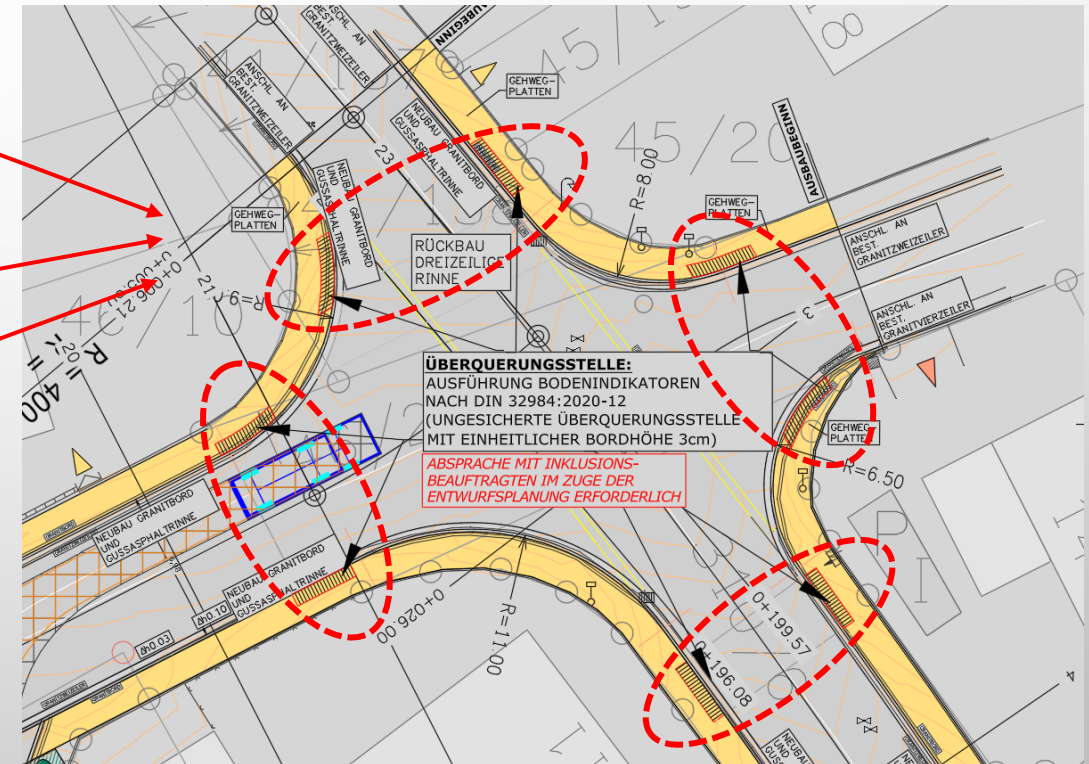
Wasserversorgung / Telekom / Strom



Flächenzuordnungen / Verkehrsströme



Taktiler Leitsysteme DIN 32984 ungesicherte Überquerungsstellen im Bereich der Knotenpunkte





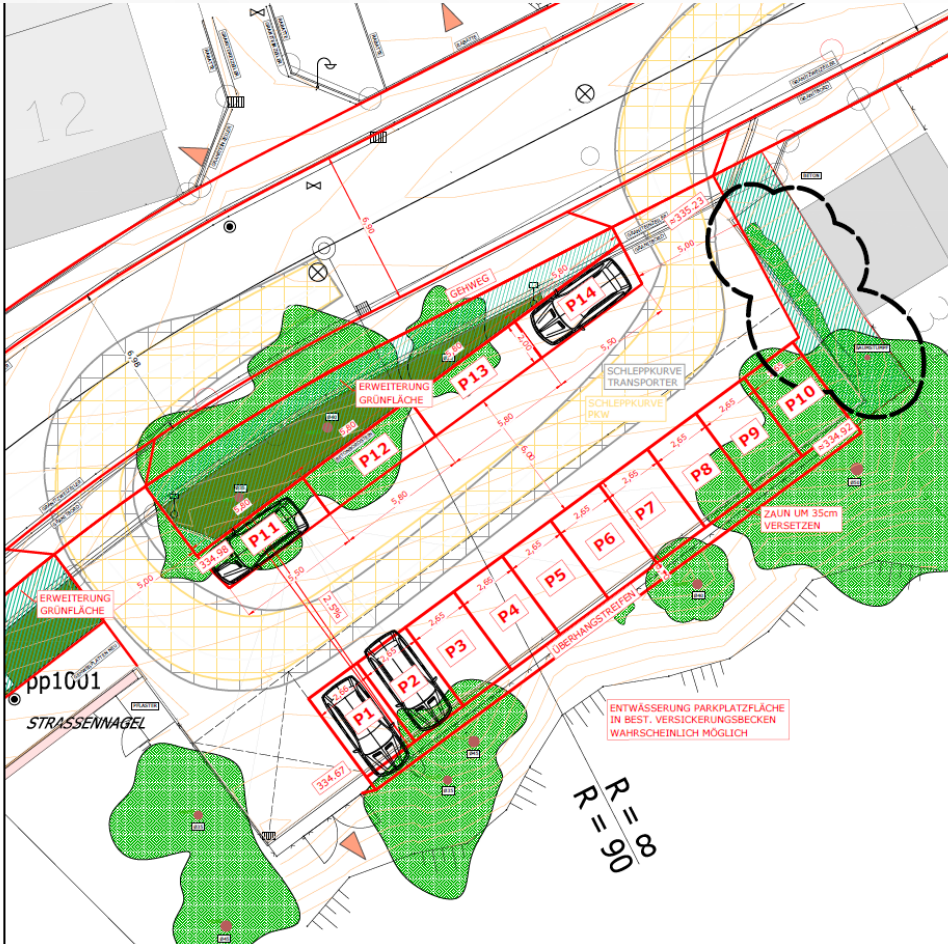
Flächenzuordnungen / Verkehrsströme => Varianten Stellplätze

Variante 1

Gehweg / Längsparker tauschen
Hecke belassen

Pro: keine Hecke umsetzen

Kontra: Behindertenstellplatz fehlt
schlechtere Einfahrtsbedingung zum Parkplatz





Flächenzuordnungen / Verkehrsströme => Varianten Stellplätze



Variante 2

Gehweg / Längsparker tauschen
Hecke versetzen

Pro: bessere Einfahrt zum Parkplatz
gleiche Stellflächenanzahl inkl. 1 Behindertenstellplatz
(ursprünglich auch einmal Motorrad/Rollerstellfläche)

Kontra: Hecke muss neu gepflanzt werden



WOLFRUM
PLANUNGSBÜRO
МОДЕВН

Gehweg /Längsparker tauschen
Hecke entfällt /roden
Pro: bessere Einfahrt zum Parkplatz
1 Stellfläche mehr als vorherige Varianten
Kontra: kein Behindertenstellplatz
kein Schutzstreifen/Sichtschutz zur best. Garage

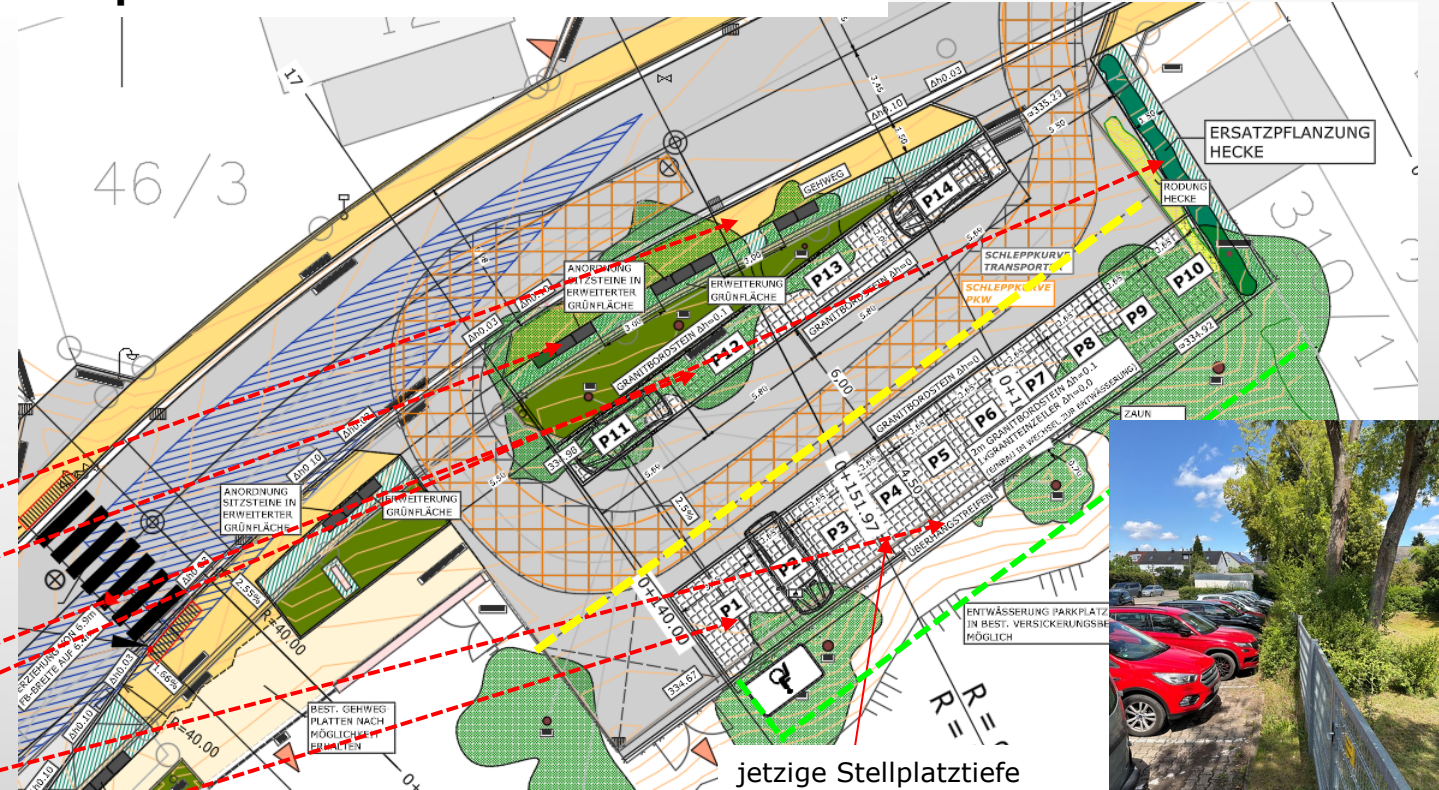


Flächenzuordnungen / Verkehrsströme



- Neuordnung fußläufiger Verkehr
- Anordnung Sitzsteine entlang Gehweg
- Tausch der Längsparkstreifen mit dem Gehweg
- Ersatzpflanzung Hecke, Stellplätze 2,65 m breit
- Versetzen Zaun hin bzw. hinter die Baumreihe erforderlich, sonst ist die Fahrgasse mit 6 m nicht möglich
- 1 Behindertenstellplatz
- **Entsiegelung Parkfläche komplett (Einleitung Versickerung Schulbereich)**

Neuordnung Verkehrsströme im Bereich Parkplatz Schule

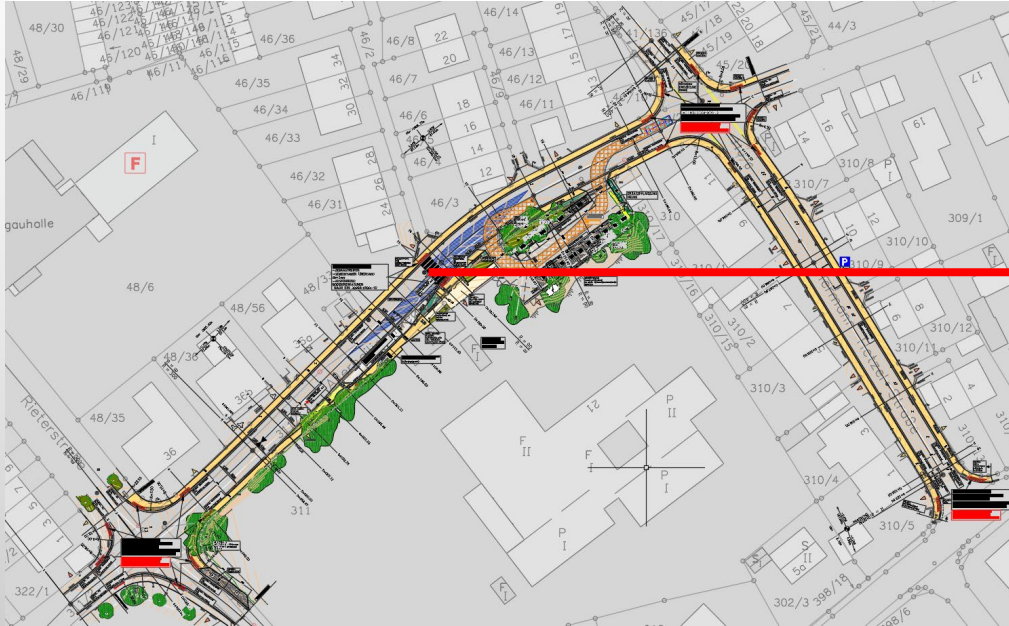


jetzige Stellplatztiefe
5,50 m
Neu 5,20m inkl. 0,70 m
Überhangstreifen
(4,50 + 0,70 = 5,20 m)



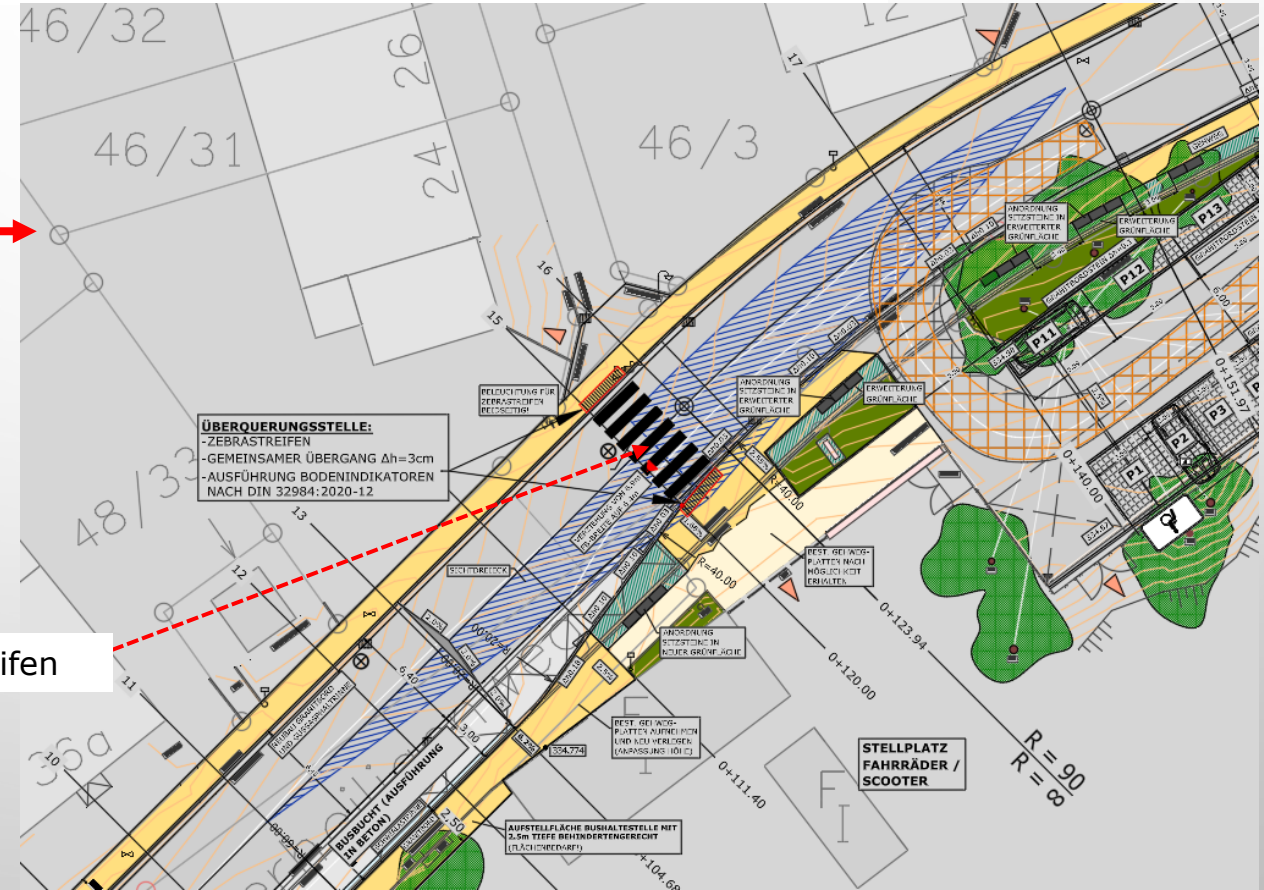


Flächenzuordnungen / Verkehrsströme



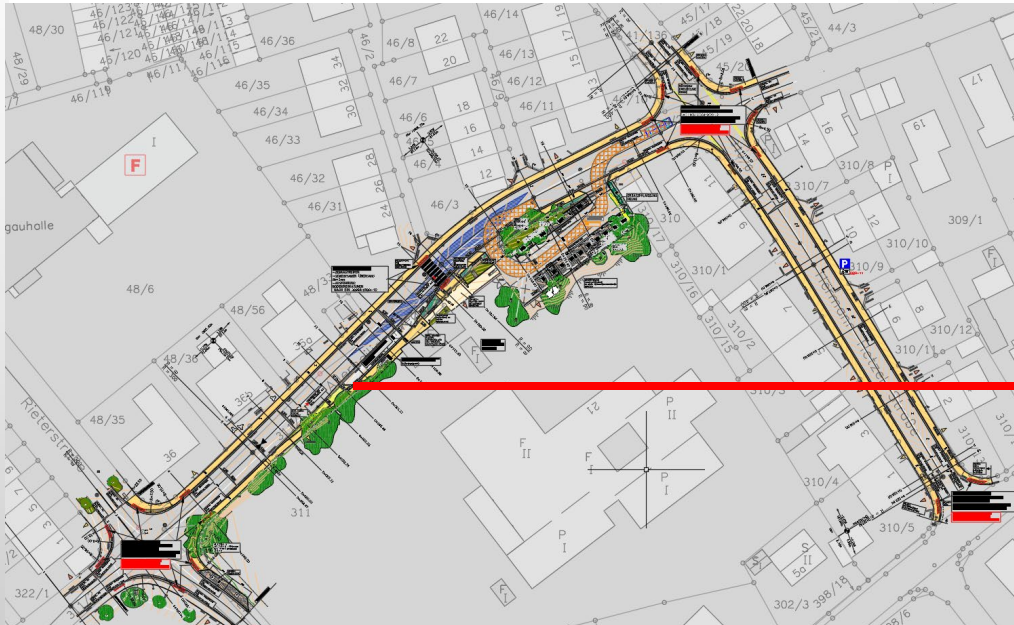
Zebrastreifen

Anlage neuer Zebrastreifen anstatt Rotmarkierung





Flächenzuordnungen / Verkehrsströme



Erstellung eine BUSBUCHT



BUSBUCHT Tiefe mind. 3,0 m (best. nur ca. 2,30 m)
Inklusionsgerecht mit 2,50 m Aufstellfläche für den Fahrgast
Wegfall der derzeitigen, auf Null auslaufenden, Grünfläche.
Erhebliche Schäden durch dauerhaftes Überfahren der Randeinsparungen
im Bestand!
Planung Betonfläche / oder „splittreiche“ Asphaltdeckschicht
Optische Abtrennung zum Beton jedoch besser
Markierung Breitstrich zwingend



Markt Wendelstein

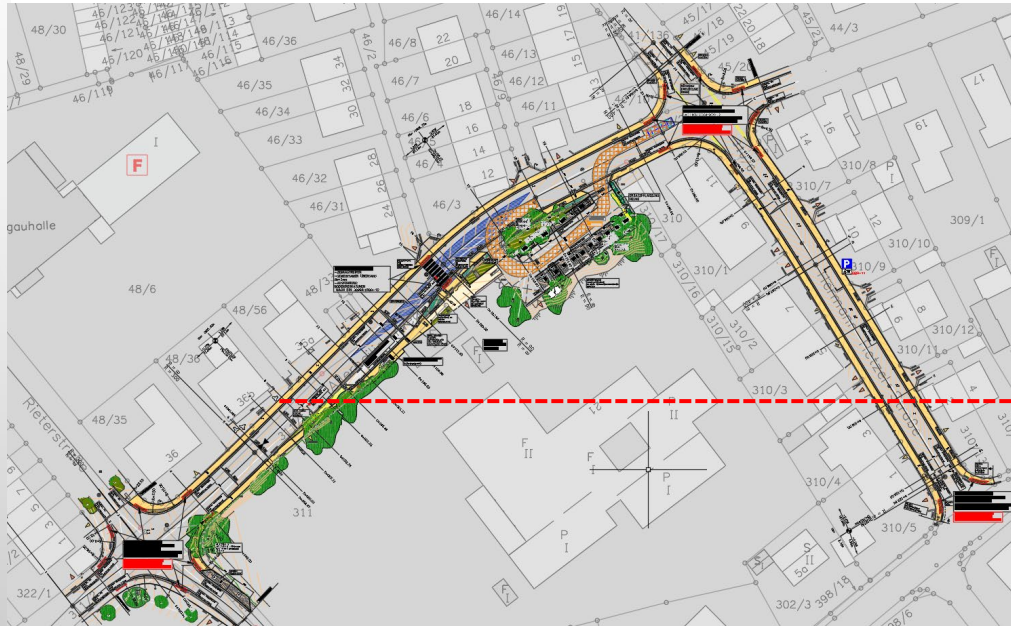
Markt Wendelstein

Straßensanierung / Erneuerung

Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg

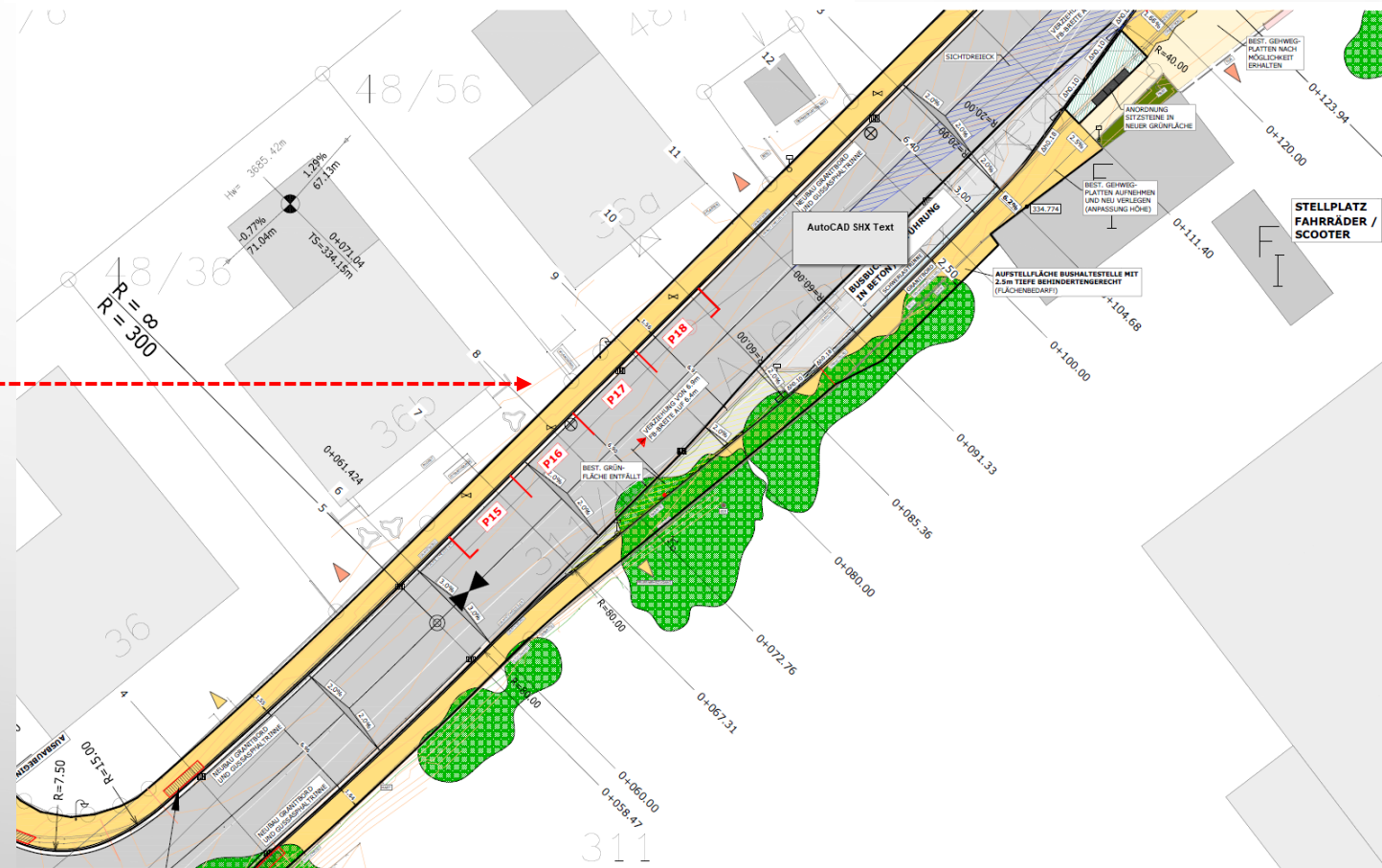
VORENTWURF

Flächenzuordnungen / Verkehrsströme



Mögliche Stellflächenerweiterung (geordnet)
Mit aufmarkierten Parkplätzen

Erweiterung Stellplätze (geordnet)





Themenüberblick :

1) Bestandsaufnahme

Vermessung / Bilddokumentation
Bestehender Straßenaufbau (Defizite)

2) Straßenplanung – VORENTWURF – Lph 2

Abgrenzung Plangebiet
Bemessungsrelevante Daten STRASSENBAU
Regelquerschnitte
Verkehrsströme / Verkehrswege (Neuordnung)

3) Abstimmung weiterer Versorger

Wasserversorgung / Telekom / Strom



Markt Wendelstein

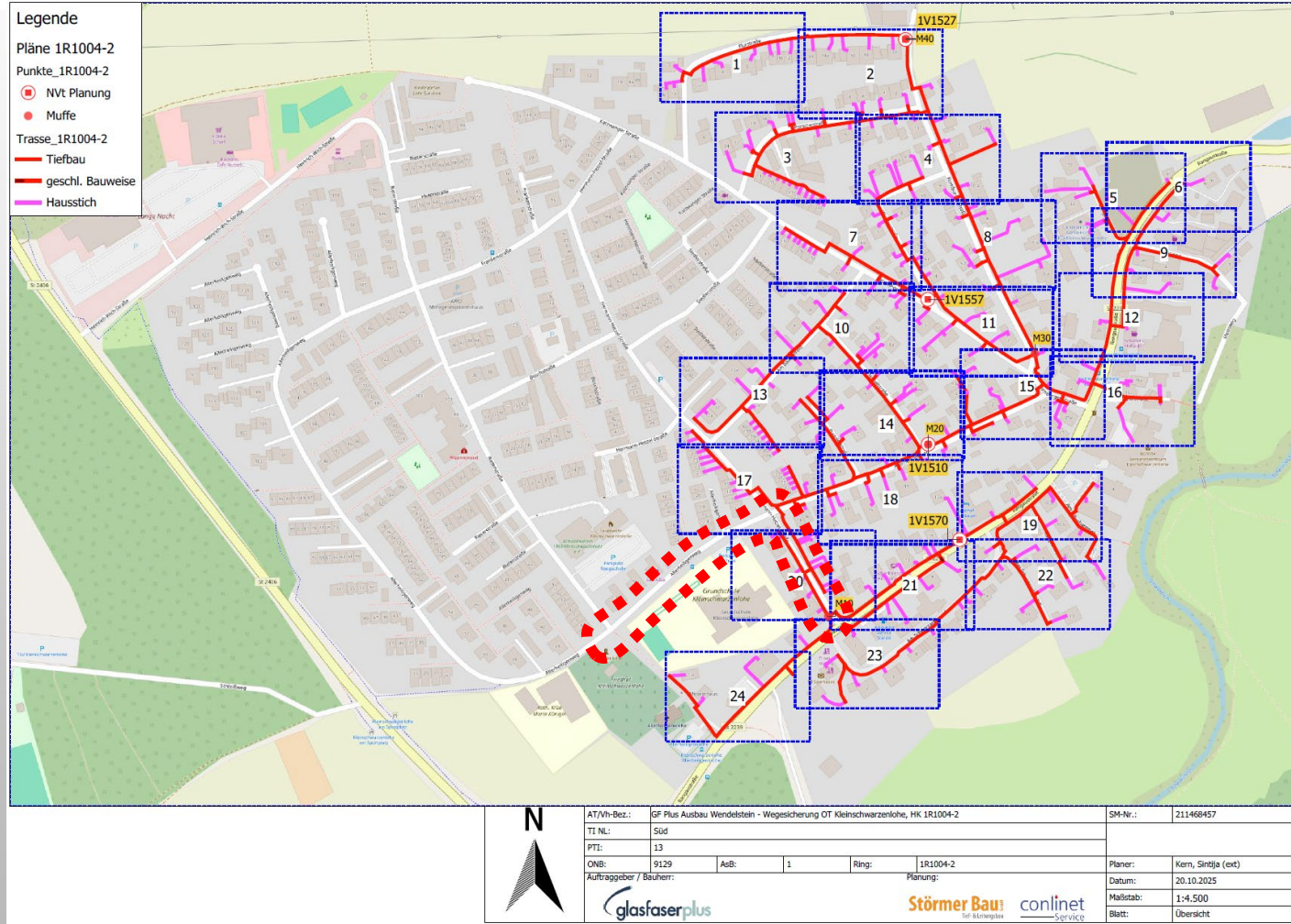
Markt Wendelstein

Straßensanierung / Erneuerung

Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg

VORENTWURF

Abstimmung mit dem Breitbandausbau erforderlich



MGR 25.06.2026

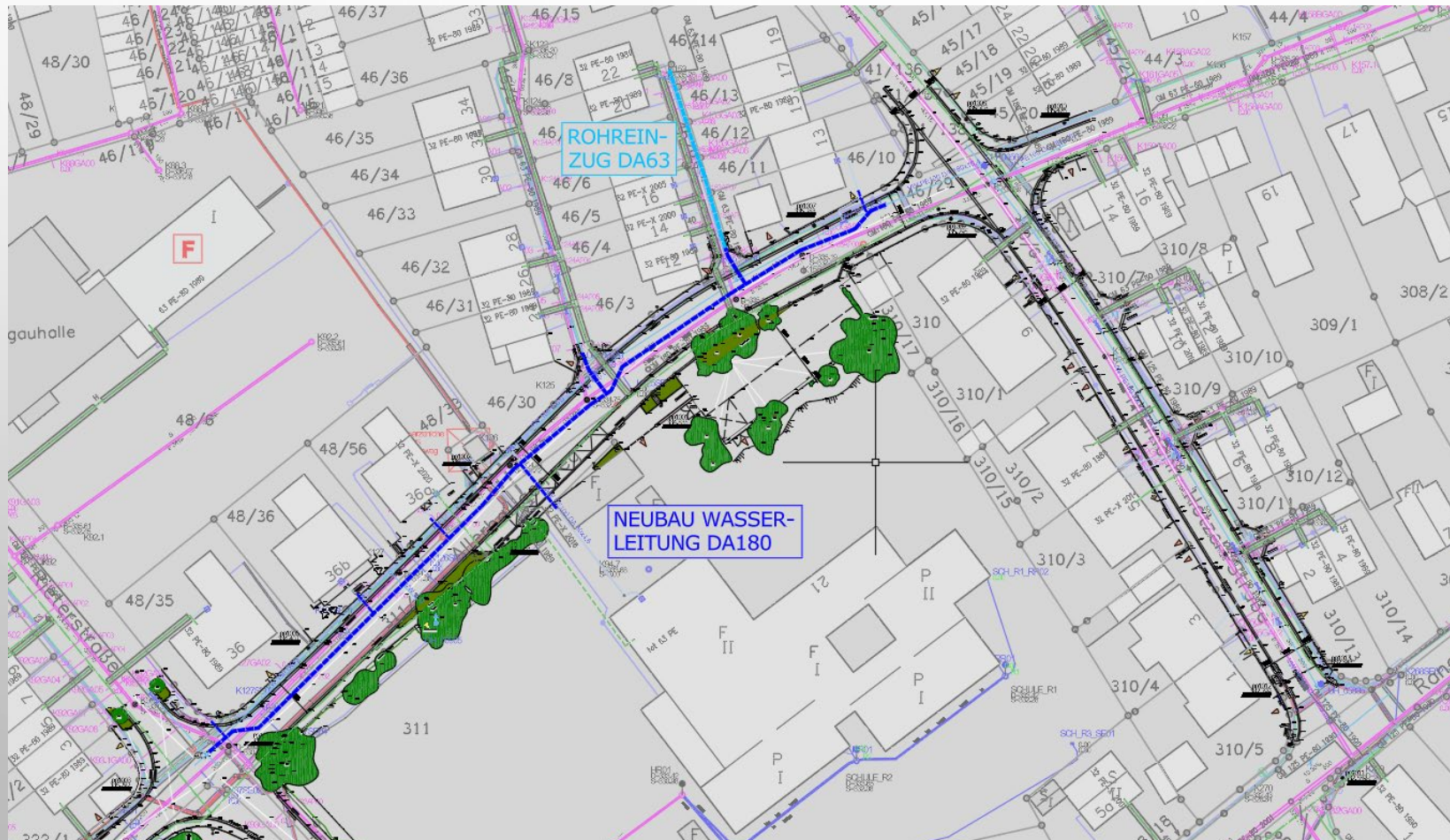




Markt Wendelstein

Markt Wendelstein
Straßensanierung / Erneuerung
Hermann-Hetzel-Straße / Allerheiligenweg
VORENTWURF

Abstimmung mit der Wasserversorgung erforderlich



MGR 25.06.2026